

Río Grande

Ubicación

Ubicada en la zona norte de la Isla de Tierra del Fuego, es la segunda ciudad de esa provincia, después de Ushuaia.

La ganadería ovina, como en muchos lugares de la Patagonia, es la razón para el establecimiento de pobladores a fines del siglo XIX.

Ríos caudalosos, costa marina para la construcción de un puerto y buena pastura son algunas de las razones por las que se justifica el crecimiento poblacional. Así surge Río Grande, espontáneamente, y su día de fundación es el 14 de Julio de 1921, fecha en que el Poder Ejecutivo Nacional emite un decreto reconociendo a esta localidad como "Colonia Agrícola de Río Grande".

En principio los terrenos fueron repartidos en unas pocas familias latifundistas hasta la Reforma Agraria de 1925. Así la ganadería se transformó en una de las actividades económicas más importantes de la zona.

Gracias a una ley de promoción industrial se radicaron varias compañías de productos electrónicos, dando a la ciudad otro perfil industrial.

Hoy es una pujante localidad donde se pueden visitar magníficos sitios naturales e históricos. Y para aquellos que le interesa la aventura, Río Grande les ofrece pesca deportiva, trekking, cabalgatas, safaris fotográficos y hasta la posibilidad de observar la esquila de ovejas. En el extremo sur de América del Sur hay una tierra donde la inmensidad reina, los contrastes nos maravillan y la calidez de la gente es la mejor arma contra el frío: Patagonia... ¿cómo describirla?

Características

- Es cordillera y montañas. Como una alta pared al oeste, que al mismo tiempo la divide y la hermana con Chile, columna vertebral patagónica, se extienden los Andes Patagónico-Fueguinos. Paisaje de lagos y pinos, nieve en invierno y flores y perfumes en verano.
- Hacia el este, el océano y las playas. Si el mar siempre es cambiante, aquí lo es más. Aguas cálidas en la costa de la Patagonia Norte, bañadas por la corriente marina del Brasil, y frías al sur del Golfo San Matías, pobladas de pingüinos, ballenas y delfines.
- También es una vasta meseta en su parte central. Altos escalones que descienden desde los Andes hasta el mar. La mayor parte de la superficie de la Patagonia pertenece a este relieve. Horizonte chato y lejano, donde la mirada se pierde, sólo interrumpido cada tanto por la cinta azul bordeada de verde de los grandes ríos con sus valles.
- Y finalmente, corolario de esta tierra de extremos, el "Fin del Mundo", la Tierra del Fuego. Montañas y mar juntos, como en ningún otro lugar de la Argentina. Ushuaia, Estrecho de Magallanes, Cabo de Hornos y, por qué no, la Antártida tan cercana, son nombres que con sólo pronunciarlos evocan mitos, leyendas y aventuras.

Excursiones en Río Grande:

Casa de La Misión

Fue fundada por Monseñor Fagnano en 1893 y luego de incendiarse en 1897, se traslada al lugar actual. Su misión era albergar y educar a los indios Onas. Es el edificio más antiguo de la ciudad. Construida por el Sr. Bernabé, su fecha de inauguración fue el 1º de Enero de 1899. Su capilla es de estilo romántico y se pueden observar distintos elementos pertenecientes a los primeros misioneros. El altar está ornamentado con un cuadro traído especialmente desde Barcelona, España y refleja la Purificación de la Virgen María.

Actualmente funciona la Escuela Agrotécnica Salesiana, sobre la parte nueva de ésta, se encuentra el Museo Regional Monseñor Fagnano. Allí se puede ver el proceso histórico de la fundación de la Orden de Don Bosco, hasta la fundación de la Misión Nuestra Señora de la Candelaria y además se encuentra a disposición abundante material antropológico de las etnias fueguinas, los Selk'nam u Onas y los Yámanas o Yaghanes.

En uno de los laterales, está la Casa de las Hermanas de María Auxiliadora que también cumplió con la misión de instruir y dar refugio a las mujeres Onas.

Tanto La Capilla, como la Casa de la Misión y de las Hermanas de María Auxiliadora constituyen un Monumento Histórico Nacional.

Cabo San Pablo

Se accede por la Ruta 3 hacia Ushuaia. Después de recorrer 80 km., hay un desvío y deberá transitar 46 km. más. El camino es muy pintoresco y zigzagueante hasta llegar a este cabo sobre el Océano Atlántico.

Se encuentra ubicado en la desembocadura de los ríos Ladrillero y San Pablo, y cobijado por barrancas acantiladas. Allí descansan los restos de un buque varado: el "Desdémona". Se puede disfrutar de inmensas playas y la soledad de siempre...la maravillosa soledad Patagónica.

María Luisa y Península Mitre

Después de visitar Cabo San Pablo, se puede continuar 20 Km. más hacia el sudeste y llegar al final de esta ruta para disfrutar de "María Luisa", un paraje exclusivo para la práctica de la pesca deportiva.

Este recorrido culmina en la Península Mitre con el Estrecho de Le Maire, frente a la Isla de los Estados.

Es una zona casi virgen y muy poco relevada. Hay numerosos ríos y cordones montañosos, bosques, pantanos y turbas. Lo ideal es realizar este viaje en vehículos 4x4.

Bahía San Sebastián

La Bahía San Sebastián se encuentra a 81 Km. de Río Grande, en dirección norte. Aquí se encuentra la "Reserva Hemisférica de Aves Playeras". Desde Junio de 1991 fue integrada a la red de este tipo de reservas por su importancia biótica dentro de los ecosistemas naturales. Sus acantilados brindan protección y lugares aptos para el asentamiento y nidificación.

Las Estancias Fueguinas

Las estancias fueguinas en la zona norte de la Isla representan un claro exponente del desarrollo económico de la región y de su evolución histórica.

La más reconocida es "María Behety", a 18 Km. de Río Grande por camino de ripio. Cuenta con un galpón para la esquila, que es considerado el más grande del mundo. Otras estancias recomendables para visitar son "José Menéndez" con su particular arquitectura y "Esperanza", donde también se puede experimentar la esquila y el rodeo de ovejas con perros.

Vías de acceso a Río Grande

Vía terrestre

De Ushuaia a Río Grande: Por la Ruta Nacional N° 3 se transita un total de 222 Km. (25 Km. pavimentados, luego 80 Km. sin pavimentar hasta la Comuna de Tolhuin y 107 Km. pavimentados hasta llegar a la Ciudad de Río Grande). Duración 4hs.

De Río Gallegos a Río Grande: Por Ruta Nacional N° 3 se transitan 68 Km. en dirección Sur (15 Km. pavimentados, 53 Km. sin pavimentar) hasta el Paso de Integración Austral (frontera con Chile) donde se debe presentar la documentación respectiva. Desde este sector se ingresa a la República de Chile, se recorren 43 Km. pavimentados (media calzada) por Ruta Nac. 255 (Chile) hasta llegar al cruce de Ruta Nacional 257 (Chile) a Punta Delgada (15 Km. pavimentados). En este punto, conocido como Primera Angostura, se aborda el trasbordador para cruzar el Estrecho de Magallanes y desembarcar en Bahía Azul en la costa de Tierra del Fuego. Se recomienda consultar los horarios de cruce del trasbordador y de interrupción del servicio por bajamar. Desde allí, se transitan 148 Km. sin pavimentar hasta el Paso San Sebastián donde se ingresa a la República Argentina. Por último restan 81 Km. pavimentados por Ruta Nacional N° 3 hasta llegar a la Ciudad de Río Grande. Duración entre 8 y 10hs.

De Punta Arenas a Río Grande: Por Ruta Nac. 225 (Chile), se transitan 168 Km. pavimentados hasta llegar al cruce de la Ruta Nacional 257 (Chile) a Punta Delgada (15 Km. pavimentados). En este punto, conocido como Primera Angostura, se aborda el trasbordador para cruzar el Estrecho de Magallanes y desembarcar en Bahía Azul en la costa de Tierra del Fuego. Se recomienda consultar los horarios de cruce del trasbordador y de interrupción del servicio por bajamar. Desde allí, se recorren 148 Km. sin pavimentar hasta el Paso San Sebastián donde se ingresa a la República Argentina donde se debe presentar la documentación respectiva. Por último restan 81 Km. pavimentados por Ruta Nacional N° 3 hasta llegar a la Ciudad de Río Grande. Duración de 8 a 9hs

Ushuaia

Ubicación

Capital de la Isla Grande de Tierra del Fuego, Ushuaia está ubicada aproximadamente a los 55° latitud sur. Es la ciudad más austral del mundo y su nombre significa "bahía que mira al poniente", en lengua yámana.

Es la única ciudad argentina al oeste de la cordillera de los Andes, y se extiende a lo largo de la costa del canal Beagle, entre los ríos Olivia y Pipo, con la cadena Martial a sus espaldas. Sus pintorescas construcciones en madera contrastan armónicamente con su moderno centro comercial.

A la enorme atracción que genera Ushuaia por su particular ubicación en el mapa, se suman la imponencia de sus paisajes y los extensos territorios vírgenes, ideales para la exploración y la aventura. Mar, montañas, glaciares y bosques conforman el místico entorno de esta ciudad fascinante. Trekking, cabalgatas, mountain bike, pesca deportiva y paseos por el canal de Beagle y por el Parque Nacional Tierra del Fuego en la bahía Lapataia constituyen los principales atractivos. Los montes Olivia y Cinco Hermanos son ideales para los adeptos a la escalada.

En invierno, el cerro Castor invita a practicar esquí de fondo y alpino, con modernos medios de elevación y una de las mejores escuelas del país.

Una de las características particulares de Ushuaia, por su cercanía al polo Sur, es la duración de sus días, muy largos en enero y extremadamente cortos en julio.

Ushuaia, ciudad de fuertes vientos y contrastes, es uno de los destinos más buscados por los turistas internacionales.

Historia

Recién a fines del siglo XIX se inició la explotación ganadera aportada por los navegantes europeos, siendo su población aborigen constituida por Onas o Selkman y Yaganes o Yamanas.

Los Selkman u Onas, eran esencialmente cazadores terrestres y recolectores nómades, que habitaban gran parte de la Isla de Tierra del Fuego, desde las planicies próximas al estrecho de Magallanes, hasta el área comprendida entre el Río Grande y las vecindades del canal Beagle. A su tierra le daban el nombre de Karukinka.

Cada grupo Selkman ó Selk'nam ocupaba un distrito territorial llamado Haruwen (tierra), en los cuales vivían grupos ligados por parentesco y con límites geográficos preestablecidos, que debían ser respetados por sus vecinos para mantener una buena convivencia. En cada territorio, sus habitantes tenían derecho a cazar, recolectar frutos silvestres, establecer sus lugares de campamento y realizar todas las actividades necesarias para preservar la subsistencia del grupo. Los Selk'nam del norte de la isla, se dedicaban preferentemente a la caza del guanaco y del coruro (variedad de roedor), completando su dieta con aves, zorros, algunos frutos silvestres y productos de origen marino.

Sus viviendas estaban constituidas por toldos ligeros en forma de paravientos semicirculares, contruidos con varas de madera cubiertas por pieles de guanaco, o bien chozas cónicas confeccionadas con ramas de arbustos, matorrales y pasto. Los del sur de la isla, cazaban sobretudo el guanaco y complementaban la alimentación con aves, zorros y variados productos del mar. Habitaban en verdaderas cabañas, de forma cónica, contruidas con troncos de madera, relleno los espacios entre los troncos con varas delgadas, líquenes y musgos.

La vestimenta estaba constituida por largas capas de piel de guanaco, o bien con piel de coruro, utilizando además mocasines de piel de guanaco y los cazadores completaban su atuendo con el kóschel, un tocado triangular en piel del mismo animal, al que se daba una connotación mágica porque se pensaba que favorecía la cacería del guanaco.

La caza tanto del guanaco como del zorro estaba reservada a los hombres, para lo cual utilizaban el arco y la flecha, valiéndose además de perros para acosar o perseguir a la presa. Las aves eran capturadas mediante el uso de trampas con lazos corredizos o con garrote. En la zona costera recolectaban moluscos, y eventualmente usaban rudimentarios arpones para obtener peces en restinga y efectuar la caza de algún lobo marino.

La mujer se dedicaba preferentemente a las actividades propias de la vivienda y los niños, la preparación de los cueros y la cestería, además de la recolección de productos vegetales, moluscos y arponeo de peces.

La permanencia del grupo en un campamento era sólo temporal, variando por lo general desde unos pocos días hasta algunas semanas, por lo cual las mujeres debían encargarse del traslado de todos los enseres domésticos y de los niños cada vez que se cambiaba el lugar de asentamiento.

Los selk'nam poseían un mundo de creencias muy rico expresado a través de sus mitos, leyendas y ceremonias sociales que reflejaban una cosmovisión muy particular.

Luego del contacto con los aborígenes, referido por Antonio Pigafetta en sus crónicas del viaje de Magallanes, el primer contacto directo conocido corresponde a la expedición de Pedro Sarmiento de Gamboa durante su primer viaje al estrecho de Magallanes en 1580.

En esa ocasión los españoles encontraron a un grupo de naturales en las inmediaciones de Bahía Gente Grande, oportunidad en la cual, los navegantes sostuvieron un enfrentamiento como consecuencia de haber tomado cautivo a un aborigen.

Los siglos posteriores fueron testigos de una relación entre europeos y aborígenes que continuó en forma intermitente por el paso de navegantes de distintas nacionalidades, debido al interés exploratorio, comercial y de carácter científico que subsistió en Europa el estrecho de Magallanes. Finalmente, esta relación culminó con el inicio de la colonización moderna del territorio fueguino en las últimas décadas del siglo XIX.

Se estima que hacia 1881, la población selk'nam alcanzaba alrededor de 2.500 habitantes. El impacto de la acción colonizadora ocasionó la rápida extinción de esta etnia, que en pocas décadas se vio reducida a un pequeño grupo, con escasas posibilidades de supervivencia.

Al comenzar el siglo XX no quedaban más que unos centenares de sobrevivientes dispersos por los bosques meridionales o bien amparados por las misiones salesianas y por la familia Bridges. En la primer década del siglo los sacerdotes salesianos estimaban que los remanentes de la población indígena no superaban las 350 personas, cifra que continuó descendiendo hasta finalizar el siglo XX con la muerte Lola Kiepia el 9 de octubre de 1966 y Angela Loij, considerada una de las últimas selk'nam que conservaban la lengua de origen, quien fallece en 1974.

Los Yamanas ó yárganes, ocuparon ambos márgenes del Canal de Beagle y canales adyacentes hasta el cabo de Hornos, habitando la zona litoral marítima, cazaban fundamentalmente lobos marinos siendo una de sus principales fuentes de alimentación. Su textura física era de torso ancho y largo en contraste con sus extremidades inferiores.

Durante las incursiones de audaces navegantes europeos a partir del siglo XIX, los yamanas, son sorprendidos por el bergantín Beagle, surcando las aguas del canal, al que posteriormente, se daría el nombre de la citada nave, iniciándose así los primeros contactos con el hombre blanco.

Luego de más de 6.000 años de vida en la zona, los habitantes más australes de la tierra comienzan a recibir expedicionarios europeos, etapa en la que se entremezclan naufragios y pequeños combates, con matanzas de lobos marinos que van deteriorando la vida de los nativos fueguinos.

A partir de 1881 se inició la explotación del oro en el territorio. Los mineros establecidos en el norte de la isla, no tardaron en tomar contacto con los selk'nam, causándoles reiterados vejámenes, tales como la apropiación forzada de sus mujeres e incluso el asesinato de hombres con la consiguiente reacción violenta de los aborígenes.

Interesados en la explotación, arribaron a la isla distintas personas entre las cuales podemos mencionar un interesante personaje que fue el Ingeniero Rumano Julio Popper, quien en sus juventudes había recorrido ya diversos lugares del mundo, arribando a la Argentina en el año 1885, para trasladarse a Tierra del Fuego en donde se instaló en el paraje El Páramo en 1888.

Dicho paraje está ubicado al norte de la isla y allí el Ingeniero se dedicó a explotar la riqueza aurífera de las costas fueguinas, logrando éxito, poder y influencia en la zona, llegando a acuñar su propia moneda, un sello postal y creando un pequeño ejército particular, sobre el modelo prusiano.

En 1871 se hace definitiva la instalación de la Misión Anglicana a cargo del reverendo Thomas Bridges, en las inmediaciones del actual aeropuerto de Ushuaia, en la península homónima.

El 18 de Junio de 1872, nace en Ushuaia Tomás Despard Bridges, el primer niño blanco fueguino.

En el mes de septiembre de 1884, recalca en la bahía de Ushuaia, la división expedicionaria al Atlántico Sur de la Armada Argentina, comandada por el Comodoro Augusto Laserre, con el propósito de instalar una sub-prefectura, el 12 de Octubre de ese año, al enarbolarse nuestro pabellón frente a la bahía de Ushuaia queda inaugurado oficialmente. Cada año se celebra ese mismo día el nacimiento de la ciudad.

Por decreto presidencial, el 27 de Junio de 1885, Ushuaia es designada capital y asiento de la gobernación de Tierra del Fuego.

Comienza la llegada de pioneros, atraídos tal vez por los comentarios acerca de la existencia de oro en Tierra del Fuego. Sin embargo una idea preocupa al Gobierno de la Nación, el interés en lograr la radicación definitiva de pobladores en este suelo. Es así que tomando como referencia la política de países como Francia e Inglaterra, el Gobierno Argentino vislumbra la posibilidad de instalar un presidio en el archipiélago fueguino. Varios fueron los intentos, hasta que se instala una prisión militar en la Isla de los Estados, siendo posteriormente trasladada a Bahía Golondrina, en las inmediaciones de Ushuaia, en 1902. Paralelamente se coloca la piedra fundamental del edificio que aún hoy se puede observar y que albergó presos comunes, militares, y en alguna ocasión políticos.

Esta institución que desde 1911 fue Presidio y Cárcel de Reincidentes de Tierra del Fuego significó, en la historia de la ciudad, un hito que marcó su perfil durante la primera mitad del siglo. Sus talleres de imprenta, fotografía, sastrería, zapatería, carpintería, panadería, servicio médico y farmacia, cubría las necesidades de una población separada de su centro de abastecimiento principal por una gran distancia y por los barcos que llegaban, con suerte, una vez al mes.

A principios de siglo el pequeño poblado vio con agrado la llegada de algunas familias de diferentes orígenes, croatas, españoles, libaneses, lituanos etc., los que por diversos motivos vinieron a Tierra del Fuego. Algunos, una vez finalizadas sus tareas decidieron radicarse y no regresaron a su país de origen.

En 1947, el gobierno de la Nación decide cerrar la cárcel y la totalidad de las instalaciones son adquiridas por el Ministerio de Marina, creando en 1950 la Base Naval Ushuaia Almirante Berisso.

La década de los '70 marca otra etapa en la historia de la ciudad, con la sanción de la ley de Promoción Industrial Nº 19.640, muchos argentinos originarios de otras provincias, se sienten atraídos por la posibilidad de trabajo y ahorro. Desde entonces Ushuaia ve multiplicada su población.

Vía de acceso

Únicamente a través de la Ruta Nac.3 proviniendo de Río Grande se puede arribar a Ushuaia. Cruzando la frontera desde la República de Chile por el paso San Sebastián, habiendo ingresado a la isla por el trasbordador que cruza el Estrecho de Magallanes Punta Delgada-Bahía Azul, por el paso fronterizo de Monte Aymond o bien el trasbordador Punta Arenas-Porvenir.

Como se debe salir del país para poder arribar por tierra, hay que considerar la necesidad de contar con toda la documentación propia de un viaje a países limítrofes, en el caso de los menores no emancipados, contar con autorización de ambos padres debidamente legalizada y la imposibilidad de cruzar las fronteras con mercadería viva o perecedera.

En avión:

El aeropuerto internacional Islas Malvinas, inaugurado en 1998, es el centro de operaciones de todo tipo de aeronaves, medio más usado para ingresar a la Isla de Tierra del Fuego. Distintas líneas aéreas conectan a Ushuaia con el resto del mundo.

En barco:

Varias líneas marítimas y buques científicos incluyen al puerto de Ushuaia como escala en sus viajes a la Antártida o a los canales fueguinos. Teniendo además, gran actividad en el transporte de mercaderías tanto del resto de nuestro país como del mundo.

Paso Integración Austral-Cruce del Estrecho de Magallanes

Salidas diarias desde Punta Delgada, en el Continente, cada hora y media desde las 8,30 hs. de la mañana, con capacidad para 70 vehículos livianos, el cruce demanda 30 minutos y arriba a la Isla de Tierra del Fuego en Bahía Azul. El costo del traslado es de \$9.000.- chilenos. (deberás realizar la conversión al peso argentino y el dólar USA, sujeto a la cotización variable del momento en que lo solicites)

Distancias desde Ushuaia a:

Buenos Aires 3048 km.
Comodoro Rivadavia 1356 km.
El Calafate 926 km.
Esquel 1937 km.
Puerto Madryn 1799 km.
Punta Arenas 653 km.
Rawson 1762 km.
Río Gallegos 601 km.
Río Grande 236 km.
Santa Cruz 813 km.
Trelew 1743 km.
Viedma 2252 km.

Buceo en el fin del mundo

Practicar buceo en las cristalinas aguas australes, para descubrir en sólo quince metros los maravillosos paisajes submarinos iluminados por los rayos del sol.

Cuevas del Alvear

Un verdadero trekking de altura, especial para los amantes de los sitios poco frecuentados por el hombre, en un entorno montañoso imponente.

Esquí en el Cerro Castor

En el confín de la Patagonia, y entrando en su cuarta temporada invernal, descubrirás el centro de esquí más nuevo en la Argentina y el más austral del mundo. Castor se encuentra a sólo 195 metros sobre el nivel del mar y alcanza en su cima los 1.057 metros.

Con un desnivel esquiable que llega a los 772 metros, Cerro Castor distribuye en 20 kilómetros un total de 19 pistas con distintas exigencias y sectores fuera de pista. El esquí de fondo es la práctica deportiva destacada, con circuitos que atraviesan bosques de lengas y que también pueden recorrerse con raquetas de nieve.

Contrario a las creencias, Castor presenta muy buen clima y la mejor calidad de nieve en polvo, por la estabilidad de su temperatura, teniendo una de las temporadas más extensas de Sudamérica.

Expedición a la Isla de los Estados

Cuatro días de travesía en un buque polar a este tesoro ecológico e histórico, que inspiró a Julio Verne para su novela "El faro del fin del mundo". Una expedición inolvidable.

Explorando el confín del mundo. Una travesía que remite a los principios de la evolución de la Tierra. El punto inicial de una experiencia por los límites de la civilización, donde la aventura y la contemplación están presentes en cada instante.

Glaciar Martial

A 7 Km. de la ciudad por la Ruta Nacional N° 3 que esta totalmente pavimentada y señalizada, encontrarás el Glaciar Martial, que constituye la fuente de agua potable más importante de Ushuaia y un importante atractivo turístico en distintas estaciones del año.

Lagos Escondido y Fagnano

Partiendo desde la ciudad de Ushuaia por la Ruta Nac. 3 hacia el norte de la isla, recorrés los Andes Fueguinos a través de valles cubiertos por turbales como el Carbajal, y Tierra Mayor.

Museo del Fin del Mundo

El Museo del Fin del Mundo, abre sus puertas en el año 1979, en el antiguo edificio que ocupara el Banco Nación Argentina, en la Avda. Maipú 177. En esta institución se protegen y conservan los objetos y documentos que testimonian la historia de Tierra del Fuego.

Museo Marítimo de Ushuaia

El museo marítimo está en el edificio del ex Presidio de Ushuaia (o cárcel de reincidentes de Tierra del Fuego) donde se recluía a los criminales más peligrosos, por su reincidencia. El edificio fue declarado Monumento Histórico Nacional por Ley del Congreso de la Nación en Abril de 1997 y ha sido recuperado para su visita por la Armada Argentina y el Museo Marítimo de Ushuaia.